

Agency	Existing maintenance budget	Asset condition	Cost	Events
Municipalities (Local roads)	<p>What is the existing maintenance budget (per annum) and what does this cover?</p> <p>Existing maintenance budget (yearly) 3.542.424.00 MKD</p> <p>Are seasonal or weather-related budgets made?</p> <p>70 % Winter maintenance, 30% for maintenance and reconstruction, or 2.479.670.00 MKD winter maintenance and 1.062.754.00 MKD summer maintenance and reconstruction.</p> <p>From the municipal budget allocated plus funds for summer and winter maintenance in the amount of approximately 3.000.000.00 MKD</p>	<p>What length of the network is in</p> <p>(a) design condition</p> <p>(b) close to design condition 49.10 KM total</p> <p>(c) not in design condition</p> <p>(d) poor condition</p> <p>(e) very poor condition</p>	<p>How much would it cost (per km) to bring the asset up to design condition from:</p> <p>(b) close to design condition About 133.000.00 MKD (KM)</p> <p>(c) not in design condition</p> <p>(d) poor condition</p> <p>(e) very poor condition</p>	<p>Describe the recent nature of extreme weather events (e.g. flooding, cold, hot) and the cost of repairs (and whether the repairs were made to design condition)</p> <p>Because land construction of road network which is mostly mountainous, in winter there is a danger of falling avalanches and landslides in parts of the road network. Because of that most of the funds are intended for winter maintenance. For several years in a row are intended precisely for cleaning snow with larger machinery and reconstruction of the damage caused by the phenomena.</p> <p>As for the summer maintenance reconstruct the local road network in the municipality. The funds are intended for repairing and filling of holes according to the criteria of the worst affected local roads that require immediate intervention.</p>

агенција	Постоечките буџет за одржување	Состојба на средствата	цена	Настани
Општини (Локални патишта)	<p>Кој е постојниот буџет за одржување (годишно) и кое е неговото покритие? Постојниот буџет за одржување (годишно) е 3.542.424.00 денари.</p> <p>Дали се сезонски или временски-поврзани наредувања на буџетот? 70% зимско одржување, 30% за одржување и реконструкција, односно 2.479.670.00 МКД зимско одржување и 1.062.754.00 МКД летно одржување и реконструкција.</p> <p>Од буџетот на Општината се издвојуваат плус средства за летно и зимско одржување во износ од околу 3.000.000.00 МКД</p>	<p>Кое е траењето на мрежата во:</p> <p>(а) дизајн состојба</p> <p>(б) во близина на дизајн состојба 49.10 КМ вкупно</p> <p>(в) не се во дизајн состојба</p> <p>(г) лоша состојба</p> <p>(д) многу лоша состојба</p>	<p>Колку тоа ќе ги чини (по км) да ги донесат средствата до дизајн состојба од:</p> <p>(б) во близина на дизајн состојба Околу 133.000.00 МКД (за КМ)</p> <p>(в) не се во дизајн состојба</p> <p>(г) лоша состојба</p> <p>(д) многу лоша состојба</p>	<p>Опишете ги последните екстремни временски настани во природата на(на пример поплави, ладно време, топло време) и трошоците за поправки (и дали поправките беа направени да се дизајнира состојбата) Поради конструкцијата на земјиштето, односно патната мрежа која е претежно планинска, во зимскиот период постои опасност од паѓање на лавини, и од лизгање на земјиштето во делови на патната мрежа. Поради тоа поголем дел од средствата наменети за зимско одржување. Веќе неколку години по ред се наменуваат токму за чистење на снегот со поголема машинерија и реконструкција на настанатата штета од појавите. Што се однесува во летното одржување се реконструира локалната патна мрежа во Општината односно</p>

				средствата се наменуваат за крпење и потполнување на ударни дупки според критериум на најоштетени локални патишта кои бараат итна интервенција.
--	--	--	--	--